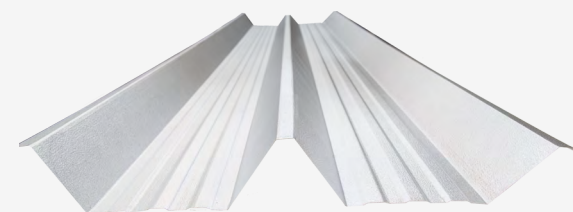
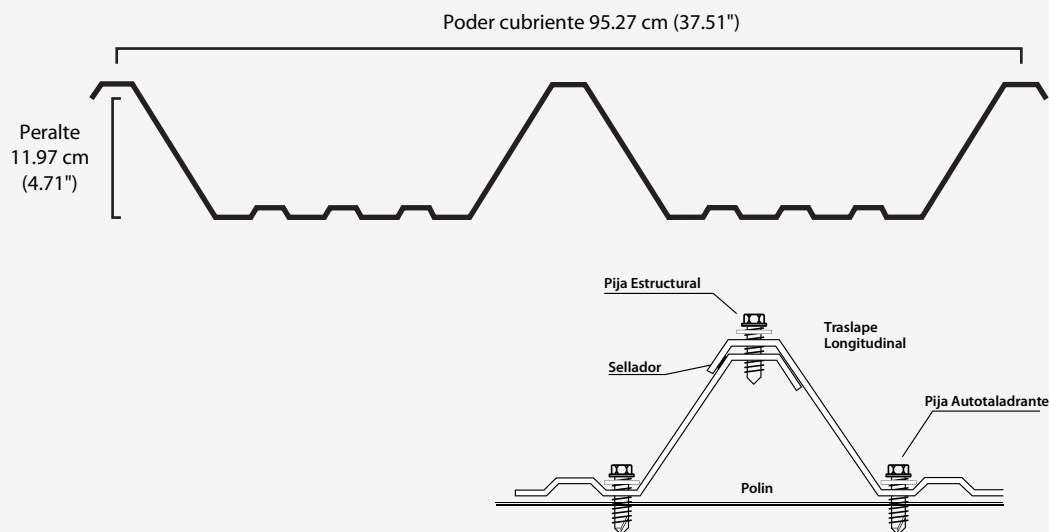


R - 90

Mariano Otero 5710, Col. Paseos del Sol, Zapopan, Jalisco CP 45079
Tels. 01 (33) 3133 0958 y 3133 0964

www.mbsdeoccidente.com

GEOMETRÍA



R-90 es una lámina que por su gran peralte le permite librar grandes claros, lo cual se traduce en una disminución en la cantidad de apoyos.

Su bajo peso por metro cuadrado la hace ser un excelente remplazo para sus similares, teniendo ahorros considerables en la estructura de soporte.

Es compatible con las T-22 traslúcidas.

PROPIEDADES DE LA SECCIÓN

Calibre	Peso aprox. (kg / ml)	Peso aprox. (kg/m ²)	Compresión superior o inferior		
			Ixx cm ⁴ /m	Sxx cm ³ /m	M max kg-m
26	4.687	5.21	81.48	8.92	139.15
24	5.416	6.02	100.07	11.25	175.5

CAPACIDAD DE CARGA ADMISIBLE

Condición de apoyo	Calibre	*Sep. Max. (m)	**Sep. Max. (m)	Separación entre apoyos (m)								
				Carga viva								
				3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00
Apoyo simple	26	4.50	3.50	118	100	86	74	64	56			
	24	5.40	4.30	150	127	108	93	81	71	63	56	50
Apoyo doble	26	4.50	3.50	118	100	86	74	64	56			
	24	5.40	4.30	150	127	108	93	81	71	63	56	50

- (*) Separación entre apoyos máxima recomendada para una carga de 100 kg al centro del claro.
- (**) Separación entre apoyos máxima recomendada para dos cargas de 100 kg a los tercios del claro.
- Las cargas de succión de viento se podrán incrementar en un 33% por ser carga accidental. (Consultar código de construcción local).
- Ningún valor sobrepasa una deflexión máxima de L/240.
- Las propiedades y capacidad de carga fueron calculados para un acero grado 37 (Fy= 2600 kg/cm², fb= 1560 kg/cm²).
- Nota Importante: Por sus características de lámina muy aperaltada estructural, este acanalado no está calculado de acuerdo al método convencional de áreas a compresión reducidas del manual de diseño del AISI. Las capacidades de carga fueron obtenidas mediante pruebas de carga aceptadas también en dicho manual.
- Los proyectos deben de ser calculados por un Ingeniero responsable del mismo para satisfacer los códigos, normas y procedimientos aceptados por la industria de la construcción.